

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS GRUPĖ

IŠVADA

**DĖL SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 2 IR 17-1
STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XVP-233
(TAP-25-843) (25-9079(2))**

Nr. NV-1584

Vilnius

Įvertinę nutarimo projekto atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, siūlome įvertinti nutarimo projekto 4 punkte pateikiamą informaciją tuo aspektu, jog ar tikrai visos asmenims su negalia skirtos važiavimo priemonės, atsižvelgiant į tai, kokios yra nurodytos BĮ „Techninės pagalbos priemonių centras“ judėjimo techninių pagalbos priemonių sąrašė, patenka į Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 2 straipsnio 49 dalyje nustatytą pėsčiojo sąvokos apibrėžtį, o konkrečiai – minėtame priemonių sąrašė yra nurodyta neįgaliesiems skirta techninė pagalbos priemonė – triratis ir keturratis, kas, pagal SEAKĮ 2 straipsnio 44² dalį bei judėjimo techninės pagalbos priemonių sąrašą nėra priskirta neįgaliojo vežimėlio kategorijai. Todėl kyla klausimas, ar asmuo su negalia judantis minėtu triračiu ar keturračiu būtų laikomas pėsčiuoju atsižvelgiant į SEAKĮ nustatytą pėsčiojo apibrėžimą, o tai reiškia, ar galėtų kirsti važiuojamąją kelio dalį nenulipus nuo techninės pagalbos priemonės. Kitų pastebėjimų neturime.

Teisės grupės vyriausioji patarėja

Indrė Marija Baranauskienė